

# Société d'histoire Sainte-Hélène-de-Breakeyville

## Le Canadien National (1ère partie)

Une autre compagnie, au même titre que la compagnie John Breakey et le chantier maritime Davie, a contribué à l'essor économique de notre communauté soit le Canadien National (CN). En effet, beaucoup de gens de Breakeyville ont oeuvré dans les installations du CN situées dans la municipalité voisine de Charny.

La naissance du CN remonte à 1920, mais elle a

été précédée par l'aménagement d'une vaste cour de triage, en 1880, par la compagnie de chemin de fer Intercolonial. Cette dernière compagnie construisit dans cette cour de triage des hangars et un atelier de réparation de locomotives. En 1884, on procéda à la construction d'un atelier de réparation et à l'installation de 20 voies, qui s'ajoutaient aux 4 voies initialement aménagées. Ces nouvelles voies étaient destinées au

trriage des wagons et à la formation des trains.

En 1918, lors de la Première Guerre mondiale, la cour de triage fut agrandie et nommée plus tard, en 1920, Joffre, en l'honneur du maréchal militaire français de ce nom.

L'élément principal de cette cour de triage est la rotonde dont la première partie, destinée à la réparation et à l'inspection des wagons et des locomotives, a été construite au cours de l'hiver 1880-1881. En 1903, on établissait l'étendue de la rotonde à 24 stalles pour l'entretien des locomotives à vapeur. Les compagnies ferroviaires utilisaient la rotonde, car elle se construisait en sections au gré des besoins. Au centre de l'édifice se trouvait une plaque tournante, actionnée par un système hydraulique ou manuel au besoin, qui permettait de

diriger chaque locomotive vers son atelier respectif.

En 1921, la rotonde fut de nouveau agrandie et on y construisit 15 stalles supplémentaires. Au cours des années 1980, la compagnie transféra le service de réparation de locomotives à Montréal et Senneterre (Abitibi). Le bâtiment centenaire fût utilisé comme atelier de réparation pour le matériel roulant destiné à la construction et l'entretien des voies ferrées.



Ci-dessus : La rotonde de Charny

Le CN se départit définitivement de l'atelier en 1996. Pendant les cinq années suivantes, la rotonde, propriété de CLN Industries International Inc. (*une compagnie spécialisée dans la réparation et remise à neuf d'équipement ferroviaire*), demeura en activité pour la préparation, la restauration et l'entretien du matériel roulant. Enfin, en 2002, après plus de 120 ans de loyaux services, la rotonde cessa ses activités d'entretien et de réparation d'ordre ferroviaire.

## Deuxième partie de ce texte en février.

Texte : Robert Roy, source : Le grand Lévis ferroviaire



## Le Canadien National (2e partie)

Vers le début des années 2000, CLN commença à louer des espaces à des entrepreneurs et autres devenant ainsi un site industriel tout en entreposant des wagons ferroviaires dans son triage. Trois ans plus tard, l'emplace-

ment devint officiellement un site ferroviaire industriel. Chaudière Curve en raison de la longue courbe qui précédait la jonction en direction de Lévis. Cette nouvelle gare prit, en 1903, le nom de la gare de Charny. Elle était principalement destinée à recevoir les passagers tout en étant un point de jonction où les voyageurs devaient



ment devint officiellement un site ferroviaire industriel.

Il serait difficile de dissocier le CN du transport des voyageurs. Le tout débuta par la gare appelée Chaudière Curve implantée en 1855 par la compagnie GTR (Grand Trunk Railway). Il s'agissait d'une cabane en bois située sur l'emplacement actuel de la gare de Charny. Elle fut bâtie dans le but de distribuer des ordres de marche nécessaire au bon fonctionnement du trafic ferroviaire.

Plus tard, en 1879, la même compagnie (GTR) et ce, pour faciliter le transfert des voyageurs, construisit une véritable gare en remplacement de l'ancienne, appelée

descendre pour prendre le train qui les amènerait à destination.

Entre les années 1917 et 1943, la gare subit ses premières modifications. C'est toutefois en 1961 que le CN entreprit de rénover la gare de Charny afin de conférer au bâtiment une apparence plus moderne. Une deuxième série de travaux, effectués en 1986 par VIA Rail, finirent d'enlever toute ressemblance avec l'édifice original.

La gare a été fermée en 2014 suite à la baisse de la fréquentation.

Texte : **Robert Roy**, Source : Le Grand Lévis ferroviaire