

Société d'histoire Sainte-Hélène-de-Breakeyville

LA RAFFINERIE JEAN GAULIN

Dans la foulée des articles à caractère économique des entreprises qui ont eu une incidence sur la vie des citoyens de Breakeyville, la raffinerie Jean Gaulin de Lévis occupe une place importante.

C'est sous le nom de Golden Eagle (l'aigle doré, toujours l'emblème de la compagnie) qu'Ultramar a débuté ses activités au Canada soit à Terre-Neuve, en 1961. Le 1^{er} octobre 1971, la compagnie inaugure sa raffinerie de Lévis, sur son emplacement actuel. Avec ses énormes réservoirs sur le chemin des Îles, la raffinerie est depuis l'un des éléments dominants du paysage de Lévis mais surtout un de ses principaux acteurs économiques. L'endroit fut choisi parce qu'il permettait d'y établir un quai en eau profonde le plus à l'intérieur du continent et d'avoir accès à de l'eau douce nécessaire à la production de vapeur. Golden Eagle, devenu Ultramar en 1979, est tombé dans le giron d'UDS (Ultramar Diamond Shamrock Corporation) en 1994 puis de l'américaine Valero Energy Corporation en 2002. Ultramar est ainsi une des 14 raffineries que possède Valero au Canada, aux États-Unis et dans les Caraïbes.

La raffinerie Jean Gaulin, ainsi appelée en l'honneur de celui qui fut son directeur dans les années 1970-1980, représente une infrastructure énergétique stratégique au Québec et en Amérique du Nord. Première raffinerie au Québec et deuxième au Canada en termes de capacité, elle traite du pétrole brut en provenance d'outre-mer, du Golfe du Mexique et d'Amérique du Nord transporté par pipelines et par bateaux à son port en eau profonde sur le fleuve Saint-Laurent. Près de 480 employés permanents et plus de 200 employés contractuels travaillent à la raffinerie.

En termes de production, les installations de la raffinerie opèrent à une capacité de 265 000 barils par jour (BPJ). Sa configuration est adaptée pour traiter principalement des bruts (acides, légers, de schistes), et des produits de grande consommation (essences, diesels, carburateurs, propane et mazout domestique). Sa capacité de stockage est de 8,7 millions de barils de brut, de produits intermédiaires et raffinés. Elle peut aussi stocker du gaz de pétrole liquéfié.



Le sigle d'Ultramar

Depuis 1971, plusieurs mises à niveau de la raffinerie ont été réalisées. Au cours de la période 2000-2020, Valero aura réalisé divers projets d'investissements à la raffinerie de

Lévis totalisant plus de 1,9 milliards \$ et ce, à différentes fins, telles qu'accroître son rendement, préserver l'intégrité mécanique de ses installations, diversifier ses sources d'approvisionnement, optimiser l'environnement de travail de ses employés et améliorer son bilan environnemental.

Des montants importants ont aussi été investis afin d'intégrer de façon harmonieuse les activités de la raffinerie à la communauté. Une « ceinture verte » a été élaborée et récemment, un projet d'embellissement de 5 millions \$ a été mis de l'avant plus spécifiquement le Parc Valero Les Écart. Ce projet a débuté en 2003 lorsque Valero a fait l'acquisition du boisé connu anciennement sous le nom de parc Davida.

D'une superficie de 65,5 hectares, le terrain a été acquis pour la somme de 800 000\$ dans le but de le transformer en parc urbain. L'entreprise a collaboré avec la Ville de Lévis pour faire en sorte que le terrain devienne un lieu de plein air apprécié de tous.

Situé face à la raffinerie Jean-Gaulin, le boisé, désormais nommé parc Valero les Écart, est composé de quelques 7 millions de pieds carrés et abrite principalement des feuillus en excellente santé. En son point le plus élevé, il offre un panorama extraordinaire sur plus de 40 kilomètres, des Laurentides aux Appalaches, en traversant le fleuve Saint-Laurent.

Plus grand parc urbain de la région, le Parc Valero Les Écart constitue une zone verte de choix qui permet d'isoler la raffinerie des quartiers résidentiels, tout en permettant aux résidents de jouir d'un environnement exceptionnel. C'est avec beaucoup de fierté que Valero met le parc à la disposition de tous les citoyens de la grande région de Québec Chaudière-Appalaches.

Voilà en quelques mots ce qu'est la raffinerie Jean Gaulin tant sur le plan industriel que sur le plan environnemental.

Texte : Robert Roy

Source : L'histoire économique de Lévis 1636-2011



Photo de la raffinerie Jean Gaulin en soirée