

Société d'histoire Sainte-Hélène-de-Breakeyville

LES AUTRES CHEMINS DE FER À BREakeyVILLE

Outre le Chaudière Valley Railway, d'autres chemins de fer ont été ou sont encore présents dans le décor de Breakeyville soit le chemin de fer des Chenaux ainsi que la voie ferrée du Québec Central.

LE CHEMIN DE FER DES CHENAUX

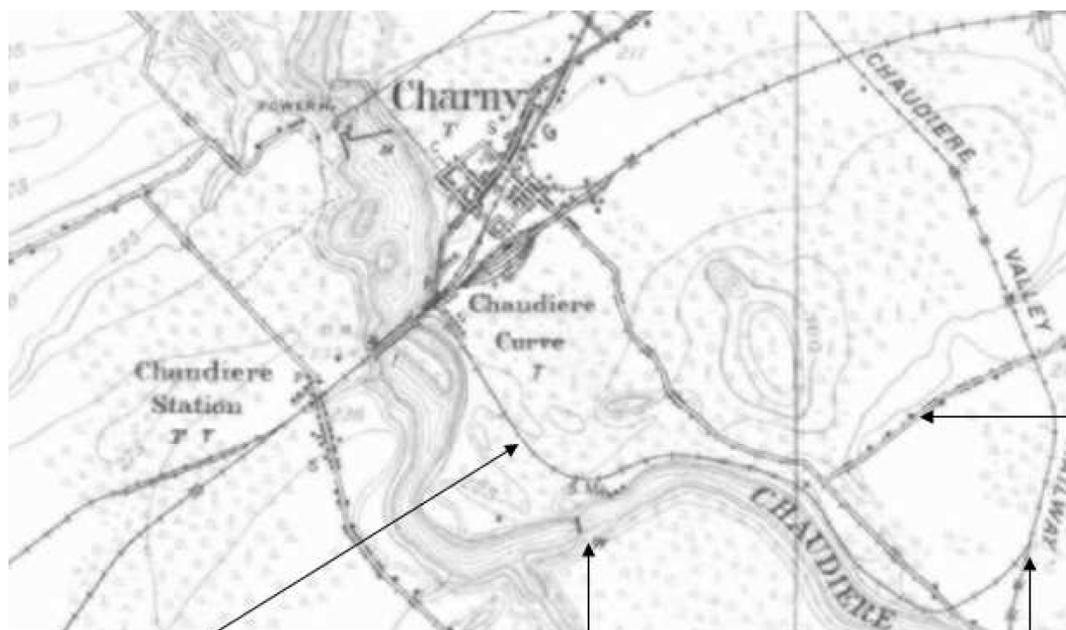
Le chemin de fer des Chenaux appartenait à la compagnie Breakey et il était principalement utilisé pour le transport du bois vers la Chaudière Curve située à Charny. Il faut se rappeler qu'à cette époque, au début des années 1900, la compagnie Breakey possédait une scierie située près du barrage des Chenaux. Ce chemin de fer s'interconnectait également, au bout de la rue Hallé, avec le Chaudière Valley Railway lorsqu'on voulait se rendre à Chaudière-Bassin.

Une légende urbaine veut que les Breakey utilisaient cette même voie ferrée pour rapatrier sur leur ferme de Breakeyville, les animaux qui pacageaient l'été sur la ferme des Chenaux. Dans un premier temps, les animaux transitaient par train jusqu'au pied de la rue Bégin pour, par la suite, emprunter l'avenue St-Augustin jusqu'à la grange des Breakey située, à cette époque, au sud en entrant dans ce qui s'appelle aujourd'hui la rue des Trois Manoirs. On raconte que durant le passage des animaux sur l'avenue St-Augustin jusqu'à la grange, toute circulation automobile était bloquée sur cette artère dans le secteur impliqué.

Dans une prochaine édition du journal, nous vous entretiendrons sur le Québec Central

Texte : Robert Roy

Sources : Le grand Lévis ferroviaire, Ste-Hélène-de-Breakeyville d'hier à aujourd'hui et Ste-Hélène-de-Breakeyville de 1984 à aujourd'hui



Rue de l'Église
St-Jean-Chrysostôme

Barrage des Chenaux

Interconnexion des chemins de fer
au bout de la rue Hallé

Chemin de fer des Chenaux