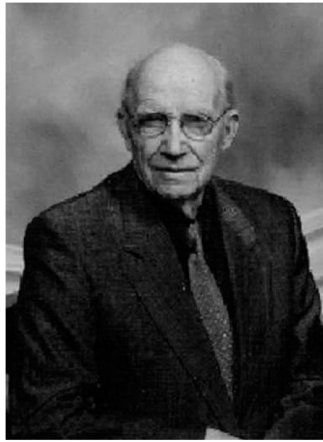


UN AUTRE BÂTISSEUR

Dans sa série d'articles sur les bâtisseurs de Breakeyville, la Société d'histoire Sainte-Hélène-de-Breakeyville est fière de vous présenter un autre bâtisseur, Monsieur Paul-Henri Gosselin.



Monsieur Paul-Henri Gosselin est né à Breakeyville le 30 juin 1922.

Il était le deuxième parmi les onze enfants qui composaient la famille de Monsieur Edmond Gosselin et Madame Laura Sévigny.

Il a débuté ses études au Couvent de Breakeyville et a fréquenté, par la suite, le Collège de Sainte-Marie-de-Beauce.

Il a suivi les traces de son père, Monsieur Edmond Gosselin, qui était, lui aussi, un entrepreneur actif en affaires (propriétaire d'un garage, vente de voitures, d'essence, vente de bois de chauffage, achat et vente de terrains, remplissage).

Le premier emploi de Monsieur Paul-Henri Gosselin a été comme contremaître à la centrale hydro-électrique de Shipshaw.

Conscription oblige, il s'est enrôlé dans l'aviation pendant la Deuxième Guerre mondiale.

Il s'est marié à Simone Boutin, le 21 juillet 1947, et de cette union sont nés six enfants : Édith, Claire, Martin, Normand, Ruth et Luc.

En 1951, il a complété un cours de réparation d'appareils électriques ce qui, sans doute, le prédestinait à sa vocation d'homme d'affaires, plus spécifiquement comme propriétaire d'un commerce de vente de meubles et d'appareils électriques sur le coin de la rue Ste-Hélène et l'avenue St-Augustin. Qui ne se souvient pas de sa salle de montre, où les gens se rassemblaient en espérant être les premiers à voir la première image de la télé, en noir et blanc, pour ensuite, écouter les Plouffe et la lutte du mercredi soir... Un petit restaurant de quelques tables y a aussi été aménagé. De plus en plus de gens voyageaient sur la rue St-Augustin, qui était l'artère principale de la Beauce (camionneurs, représentants, travailleurs) et venaient s'y restaurer.

Maire de Breakeyville de 1954 à 1961, l'une de ses grandes réalisations a été l'amélioration du service de la protection

contre les incendies (construction de la citerne à l'extrémité de la rue St-François). Il avait comme leitmotiv cette maxime : " Si on peut en rêver, on peut le réaliser ". Cette maxime l'a aidé pendant toute sa vie et lui a été très profitable.

Sensible aux besoins des gens de sa paroisse, il n'hésitait pas à collaborer, à sa façon, aux diverses demandes qui lui étaient faites.

Sur le plan des sports il a été très engagé, notamment comme propriétaire d'une patinoire extérieure où évoluait son équipe de hockey appelée " Breakeyville Électrique " comme le nom de son commerce.

Monsieur Gosselin était un entrepreneur-né comme en témoignent les développements domiciliaires sur les rues Rodrigue et Gosselin ainsi que les rues du Ruisseau, des Bois et des Bosquets qu'il a réalisés avec son partenaire en affaires, Monsieur Jean-Pierre Rodrigue et certains de ses enfants.

Monsieur Gosselin a aussi été co-propriétaire d'une entreprise en construction appelée Litino Construction dont la spécialité était le génie civil et les travaux de voirie.

Avec son épouse et ses enfants, il a construit et développé le Camping du Parc de la Chaudière, à Scott, où il a fait connaître ce beau coin de la rivière Chaudière. Il y a aussi fait du développement de terrains pour des chalets.

Monsieur Paul-Henri Gosselin a été actif dans d'autres municipalités de la région, pour le développement de terrains.

Sa partenaire à vie et première associée dans toutes ces réalisations a été son épouse, Madame Simone Boutin, qui l'a soutenu par son dévouement pendant près de 60 ans. Monsieur Paul-Henri Gosselin est décédé le 11 mai 2007.

Robert Roy

ERRATUM

Dans l'article de la Société d'histoire du mois de janvier 2011, on aurait dû lire le cours d'eau "Roy" au lieu du cours d'eau "Samson" et "kiosque" au lieu de "kioske".

DEUX LIVRES EN VENTE AU DÉPANNEUR MIA

Pour les personnes intéressées à se procurer les livres "Sainte-Hélène-de-Breakeyville en images" et "Sainte-Hélène-de-Breakeyville de 1984 à aujourd'hui", nous tenons à vous informer que ces livres sont maintenant disponibles chez le dépanneur Mia. Le coût pour l'ensemble des deux livres est de 45 \$. Le coût unitaire pour le livre "Sainte-Hélène-de-Breakeyville en images" est de 30 \$ alors que celui de "Sainte-Hélène-de-Breakeyville de 1984 à aujourd'hui" est de 25 \$.